



Stoplicht

Over de regeling van de verkeersstroom onder de Binnenpoort in de jaren vijftig.

Al eeuwenlang moest het noord/zuid verkeer onder de Binnenpoort door.

In de jaren vijftig van de vorige eeuw werd het verkeer steeds drukker. Dit begon zo af en toe problemen te geven vanwege de nauwe doorgang.

Men probeerde deze problemen op te lossen door in de spits een agent met een spiegelei en een politiefluitje in de mond te posteren aan de noordzijde van de Binnenpoort.

Als het verkeer vanaf de Varkensmarkt gestopt moest worden, dan ging de agent midden op de weg staan, blies op zijn fluitje en stak het spiegelei omhoog met de rode kant naar de Varkensmarkt, hopende dat het verkeer aan de zuidkant dit allemaal in de gaten zou hebben.

Dit werkte natuurlijk niet. Vooral jeugdige fietsers negeerden het stopteken van de agent, vaak onder het voorwendsel het teken niet te hebben gezien.

Het stadsbestuur beseftte dat dit, vooral ook voor de daar dienstdoende agenten, een onbevredigende situatie was en er werd besloten bij de Binnenpoort stoplichten te plaatsen.

Het verkeerslicht is te zien op de foto.



De plaats waar de foto is gemaakt zullen velen wel herkennen. De situatie echter zal wat vreemd voorkomen. Wij staan in de Buitenmolenstraat en te zien is dat het verkeer uit deze straat op dit moment niet linksaf mag. Tegen de pui van de twee herenhuizen is een stoplicht geplaatst en het rode licht (met pijl) brandt. Ook de vrachtwagen en de fietser op de Varkensmarkt staan voor het stoplicht te wachten.

Dit stoplicht werkte meestal automatisch. Alleen als het druk werd, bijvoorbeeld in de spits, dan werd het stoplicht door een agent met de hand bediend. Hiervoor was aan de noordkant van de Binnenpoort, voor het pakhuis van Joustra, een groot bedieningspaneel geplaatst. Hiermee werden vier stoplichten bediend. De installatie kon niet meer lichten aan. Deze stoplichten stonden in de Everwijnstraat, op de Markt, in de Jodenkerkstraat en op de Varkensmarkt.

Er was echter nog een vijfde plaats waarvoor een stoplicht gewenst was: de Buitenmolenstraat. Maar helaas was daarvoor geen ruimte in de installatie.

In Culemborg was men echter nooit voor een gat te vangen.... Om het euvel op te lossen maakte gemeentewerken daarom aan het stoplicht voor de Varkensmarkt ook een opening aan de kant van de Buitenmolenstraat. Het resultaat was dat bij groen licht voor de Varkensmarkt het verkeer daar en dat van de Buitenmolenstraat tegelijk konden oprijden...

In de twee herenhuizen op de foto woonden links de gezusters Okhuizen en rechts tandarts Kalkman. Op de foto is het eind juni en kermis, wat is af te leiden uit het feit dat nog net de achterkant van de poffertjeskraam is te zien. Links is nog een stukje stoeprand te zien voor het huis van kolenboer Koedam. Op de rand van deze stoep waren een aantal palen geplaatst met kettingen ertussen, om te verhinderen dat voetgangers onder een auto zouden lopen. De jeugd vond dit kennelijk een overbodige luxe en heeft de palen uit de grond getrokken. De palen zijn nooit meer teruggeplaatst.



De politie jeep met achter het stuur agent Oosterhof, achter de jeep agent Jongejan en Dick Mason, de veerbaas, naast de jeep.

Over de politieauto:

De trots van de Culemborgse politie, een DAF, staat voor het stoplicht. Jaren eerder reed de politie door de stad in een oude open, blauw geschilderde jeep. Maar de vooruitgang bereikte ook Culemborg en de oude jeep kon worden vervangen door dit moderne product van de gebroeders Van Doorne uit Eindhoven.



Foto: DAFmuseum, Eindhoven.



De Binnenpoort met verkeersagent.



De Binnenpoort met stoplichten.